



KLARA

das kostenlose Bluepingu-
Lastenrad für alle

GEBRAUCHSANLEITUNG

Damit KLARA uns möglichst lange Freude macht, ist es wichtig, dass alle sorgsam mit dem Rad umgehen. Außerdem bist du als Fahrer*in für die Sicherheit und eventuelle Schäden verantwortlich. Bitte beachte: ein Lastenrad fährt sich anders als ein normales Fahrrad. Und ein Elektro-Rad ist noch dazu schneller und schwerer als ein gewöhnliches Rad. Fahr also vorsichtig und kontrolliere KLARA vor Fahrtantritt auf Mängel.

Hier ein paar wichtige Punkte und Tipps für die Nutzung von KLARA:

FAHREN

- Vor der ersten Fahrt mit Ladung, solltest du erst einmal vorsichtig 10 Minuten auf einer wenig befahrenen Straße oder einem sicheren Platz die wichtigsten Fahrmanöver **üben** (Anfahren, Kurven, Bremsen, Schalten, Wenden). Vor allem das Lenken ist gewöhnungsbedürftig.
- Zum Anfahren solltest du an der Bedieneinheit immer die niedrigste Fahrstufe auswählen. Fahre in einem niedrigen Gang und langsam an und gewöhne dich an die Bremswirkung. Wenn du dich sicher fühlst, wiederhole die Gewöhnungsphase für alle weiteren Fahrtstufen.
- Beim Auf- und Absteigen die linke Handbremse ziehen, so ist das Rad stabil.
- Es wird während des Tretens geschaltet. Nie gleichzeitig schalten und rückwärts treten!
- Bitte trage einen Helm. Wenn du keinen eigenen Helm hast, leihen wir dir unseren.

Pausieren/ Parken

- Wenn du das Rad kurz abstellen willst, musst du es auf jeden Fall mit unseren Schlössern an einem festen Gegenstand anschließen.

HINWEIS

- **Fahre niemals über einen Bordstein.** Das Rad hält zwar viel Gewicht aus, ist aber sehr empfindlich, wenn man damit irgendwo dagegen stößt.



- **Vermeide Straßen mit Straßenbahnschienen.** Falls das nicht geht, kreuzt du die Schienen immer im größtmöglichen Winkel oder schiebst das Lastenrad. Plane deine Route vorher sorgfältig – lieber ein paar Meter Umweg als einen Unfall in Kauf nehmen.
- **Schließe KLARA immer an einen festen Gegenstand** an (z.B. Laternenpfahl, Fahrradständer, stabiler Zaun etc.). Das gilt auch bei noch so kurzer Abwesenheit.
- Du bist als Fahrer **verantwortlich für Sicherheit** und eventuelle Schäden. **Fahre also vorsichtig** und kontrolliere KLARA vor Fahrtantritt auf Mängel. Beachte dazu bitte auch die KLARA-Nutzungsbedingungen.
- Bei einem Unfall kontaktierst du bitte nach ggf. notwendigen Rettungskräften auch die Bluepingu e.V. telefonisch.

DIE ELEKTRO-UNTERSTÜTZUNG

- Zum Ein- und Ausschalten des E-Rades drückst du die Ein-/Aus-Taste auf der Oberseite der Bedieneinheit. Nach 10-Minuten ohne Benutzung schaltet sich das Rad automatisch ab.
- Mit der Plus- bzw. der Minustaste kannst du die Stärke des Antriebs einstellen. Der Antrieb reicht von +1 (gering) bis +5 (hoch). Die Werte von -1 (gering) bis -3 (hoch) spielen eine Rolle, falls du die Energierückgewinnung nutzen möchtest (Rekuperation). Wähle diese nur bei anhaltendem Gefälle aus.
- Der Antrieb schaltet sich automatisch ein sobald du trestest und unterstützt bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h.
- In der Anzeigentafel wird der Akkustand, die Fahrstufe (+) oder Rekuperationsstufe (–) und die aktuelle Geschwindigkeit angezeigt. Über die Modustaste können folgende weitere Anzeigen angezeigt werden: CO2-Verbrauch, Verbrauchswerte, zurückgelegte Kilometer, Maximalgeschwindigkeit, Durchschnittsdaten.

REICHWEITE

- Der Antrieb ist ein Unterstützungsmotor, das heißt die Tretkraft beeinflusst entscheidend die Reichweite. Je geringer die Unterstützung eingestellt wird, desto weiter reicht der Akku.
- Bei hohen Lasten steigt der Energieverbrauch.
- Wird die Akkuladung aufgebraucht, kann das E-Rad wie ein normales Fahrrad verwendet werden.
- Bei Überhitzung wird der Antrieb automatisch abgestellt.

AKKU LADEN

- Schalte das E-Rad aus und entnehme den Akku.



- Den Akku nur in trockenen Räumen laden. Ggf. Verschmutzungen an der Ladebuchse und den Kontakten mit einem trockenen Tuch entfernen.
- Ladegerät an den Strom anschließen, dann den Ladestecker in die Ladebuchse am Akku stecken. Wenn die LED-Lampen POWER ON und CHARGE am Ladegerät rot leuchteten wird der Akku geladen. Der Ladevorgang beginnt automatisch. Der Akku ist vollständig geladen, wenn die LED-Lampe CHARGE grün leuchtet.
- Ein Ladevorgang bei leerem Akku benötigt 8 Stunden, eine Teilladung schadet dem Akku aber nicht. Den Akku nur unter Aufsicht laden.
- Beim Beenden des Ladevorgang ziehst du den Netzstecker aus der Steckdose.
- Beachte bei der Nutzung des Akkus folgende Temperaturgrenzen:
 - Betriebstemperatur: -20 °C bis 60 °C
 - Ladetemperatur des Akkus: 10 °C bis 45 °C
 - Nimm nie selbst Veränderungen an dem Akku vor.
 - Die Akkuladung kann über die Bedieneinheit geprüft werden:
 - 1 LED Balken 0 bis 25 % Ladung
 - 2 LED Balken 26 bis 50 % Ladung
 - 3 LED Balken 51 bis 75 % Ladung
 - 4 LED Balken 76 bis 100 % Ladung

SCHIEBEHILFE

- Die Schiebehilfe unterstützt bis zu 6 km/h.
- Drücke die Hebel am Lenker und halte sie gedrückt.

BELEUCHTUNG

- Die Beleuchtung wird auf der Rückseite des Scheinwerfers eingeschaltet.
- Das Rad ist mit einer akkubetriebenen Beleuchtung ausgestattet, d.h. der Akku muss bei Fahrten im Straßenverkehr geladen und betriebsbereit sein.

DIE BELADUNG

- Das zulässige Gesamtgewicht beträgt 200 Kilo (inklusive Fahrer*in und Transportbox), die Transportkiste darf mit bis zu 90 Kilo beladen werden.
- Keine Gegenstände laden, die weit über die Kanten herausragen.
- Die Ladung am besten möglichst gleichmäßig rechts und links verteilen und den größeren Gewichtsanteil möglichst nah zum Lenker platzieren.



- HINWEIS: ohne die passenden Gurte und Sitze darf das Rad nicht für den Transport von Personen genutzt werden!

IM NOTFALL

- Wenn du am Akku Störungen oder Beschädigungen feststellst, verwende den Akku nicht und kontaktiere Bluepingu e.V. Genauso bei übermäßiger Wärmeentwicklung, bei Verformung, Geruch oder austretenden Flüssigkeiten.
- Wenn der Akku brennt, rufe sofort die Feuerwehr. Kühle, wenn möglich, den Brand mit Sand.

Fahren mit dem Lastenrad

- Bremsen
 - Das Christiania ist in Punkto Bremsen unproblematisch. Durch die drei Scheibenbremsen an den Vorderrädern und am Hinterrad kommst du in jeder Lage sicher zum Stehen. Sollte die Vorderradbremse auf einer Seite stärker bremsen als auf der anderen, gib uns bitte Bescheid und wir justieren nach. Derweil kannst du mehr mit der Hinterradbremse bremsen.
- Lenken
 - durch die dreirädrige Konstruktion lenkt sich dieses Rad am Anfang eher gewöhnungsbedürftig. Leicht bekommt man das Gefühl umzukippen. Das Rad ist aber stabil. Nach ein paar Metern gewöhnt man sich schnell daran. Unsere Tipps an dich:
 - Lehne dich (auch in langsamen Kurven) in die Kurveninnenseite.
 - Unser Tipp Nummero Zwo: fahre in Kurven langsamer als mit deinem eigenen Rad!
 - Besondere Vorsicht auf schrägem Untergrund
 - Achtung bei den Straßenbahnschienen! Wegen der dreirädrigen Konstruktion ist es fast nicht zu vermeiden in die Schienen zu geraten, entweder mit den Vorderrädern oder mit dem Hinterrad!
- Kippgefahr
 - Wer zu schnell fährt und die obigen Tipps nicht beherzigt läuft Gefahr samt Rad und Ladung umzukippen. Also immer schön mit dem Oberkörper in die Kurveninnenseite und in angemessenem Tempo fahren.
- Fahrrad abstellen
 - Wenn das Rad abgestellt werden soll musst du die Parkbremse einlegen, bzw. den Bremshebel verriegeln. Ansonsten rollt das Lastenrad davon. Ziehe dazu den Bremshebel an und drücke die Parkbremse am Bremshebel in die Rasterung. Die Bremse ist dann verriegelt.
- Losfahren
 - Um die Parkbremse zu lösen ziehst du den Bremshebel ein wenig in Richtung lenken und löst dann die Verriegelung.



Bitte denke daran: KLARA ist breiter und länger als ein normales Rad und einige Radwege und Verkehrsinseln könnten etwas knapp bemessen sein. Fahre vorsichtig, vorausschauend und rücksichtsvoll und halte dich bitte an die Straßenverkehrsordnung.

Viel Spaß mit dem Lastenrad!



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich. Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>