

Einweisungsblatt für Mobi-Muli

(Lastenrad Muli ST Pro)

Bitte unbedingt die Checkliste auf der letzten Seite beachten!

1. Allgemeine Beschreibung

Unser Muli ist ein einspuriges Lastenrad mit Motorunterstützung und hat die Bauform eines Long John, d.h. die Ladefläche befindet sich zwischen Lenker und Vorderrad. Das Rad besitzt einen aufklappbaren Korb, ist extrem schmal und hat einen niedrigen Schwerpunkt. Das Muli fährt sich im unbeladenen Zustand fast wie ein normales Fahrrad. Sobald Du aber Ladung mitnimmst, musst du dich beim Schieben und Losfahren auf den dann höheren Schwerpunkt einstellen. Das Lastenrad eignet sich sowohl für den Kindertransport als auch für kleinere bis mittlere Lasten, insbesondere auf mittleren und langen Strecken. Bei Bedarf kann ein passender Kindersitz mit ausgeliehen werden.

2. Technische Daten

Hersteller:	Muli Cycles Modell: Muli ST Pro
Antrieb:	Riemenantrieb mit Motorunterstützung
Schaltung:	Nabenschaltung (5-Gang, elektronisch)
Eigengewicht:	34 kg
Fahrgewicht:	max. 100 kg
Korbzuladung:	max. 70 kg
Korbvolumen:	100 Liter
Korbgrundfläche:	50 cm (L) x 30 cm (B)
Gesamtlänge:	198 cm
Gesamtbreite:	60 cm (28 cm mit eingeklapptem Korb)
Zuladung gesamt:	max. 163 kg (Fahrer + Ladung)
Körpergröße:	von 165 cm bis 195 cm gut geeignet

3. Fahren

Bedienung der Bremsen

Der Bremshebel für die Hinterradbremse befindet sich rechts (1), der für die Vorderradbremse links (2) am Lenker. Die Scheibenbremsen greifen sehr kraftvoll zu, daher solltest du bei nasser oder verschmutzter Fahrbahn nur so stark bremsen, dass die Räder nicht blockieren.

Ein- bzw. Ausschalten des Antriebssystems

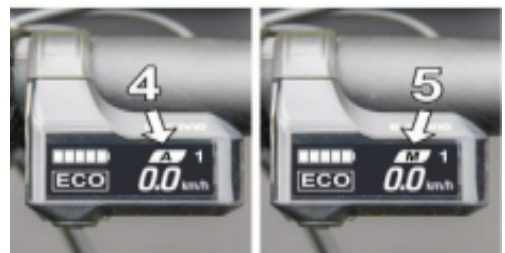
Das elektrische Antriebssystem kann mit einem kurzen Druck auf den Schalter (3) am Akku ein- bzw. ausgeschaltet werden. Ob das System ein- oder ausgeschaltet ist, erkennst Du an der Anzeige im Display. Wird dort etwas angezeigt, ist es aktiv. Wird nichts angezeigt, ist das System ausgeschaltet.

Bedienung der Gangschaltung (bei aktivem Antriebssystem)

Die elektronische 5-Gang-Schaltung wird über den Tastschalter rechts bedient. Siehst Du den Buchstaben **A** im Display (4), so ist die Schaltautomatik aktiviert, d.h. Mobi-Muli schaltet automatisch hoch und runter. Wird der Buchstabe **M** angezeigt (5), kannst Du durch Drücken des unteren Tasters (6) in einen niedrigeren bzw. durch Drücken des oberen Tasters (7) in einen höheren Gang schalten. Zum Umschalten von **A** auf **M** oder von **M** auf **A**, beide Taster gleichzeitig gedrückt halten bis die Anzeige wechselt. Generell klappt das Schalten schneller, wenn du während des Schaltvorgangs mit weniger Kraft in die Pedale trittst. Bleibst Du länger als 2 Sekunden mit dem Fahrrad stehen, so schaltet Mobi-Muli von selbst wieder in den 1. Gang.

Wählen der Unterstützungsstufe (bei aktivem Antriebssystem)

Bei der elektrischen Motorunterstützung gibt es insgesamt vier Stufen: **AUS**, **ECO**, **NORMAL** und **HOCH**. Die aktuell eingestellte Stufe wird im Display angezeigt (8). Über den Tastschalter links kannst du die Unterstützungsstufe wählen. Drückst du auf den oberen Taster (9) erhöht sich die Motorunterstützung. Ein Druck auf den unteren Taster (10) verringert die Motorunterstützung.



Ein- und Ausschalten des Lichts (bei aktivem Antriebssystem)

Mobi-Muli ist mit einem Akkulicht ausgestattet, das automatisch immer eingeschaltet ist. Sollte das Licht nicht funktionieren, wende dich bitte an das Personal der Ausleihstation.

Einstellen der Sattelhöhe

Nach Öffnen des Schnellspanners (11) kannst du den Sattel in der Höhe verstellen. Ist die gewünschte Position erreicht, musst du den Schnellspanner wieder fest schließen. Wenn die Sattelstütze zu weit in das Sattelrohr geschoben wird, lässt sie sich nicht mehr ausreichend festklemmen. Dann bitte wieder etwas herausziehen.

WICHTIG: Das Sattelrohr niemals weiter als bis zur Markierung „---MIN INSERT---“ (12) herausziehen!

Einstellen der Lenkerhöhe

Nach Öffnen des Schnellspanners am Lenker kannst du diesen in der Höhe verstellen. Ist die gewünschte Position erreicht, musst du den Schnellspanner wieder fest schließen.

WICHTIG: Den Lenker niemals weiter als bis zur Markierung „---MIN.INSERT---“ (13) herausziehen, da er sich sonst bei der Fahrt verdrehen kann!

4. Abstellen und Absperren

Absperren des Fahrrades

Mobi-Muli ist mit einem Rahmenschloss ausgestattet. Dieses befindet sich unterhalb des Rücklichts am Hinterrad. Zum Verriegeln des Schlosses den Schlüssel auf der linken Seite einstecken (14), eine leichte Drehung im Uhrzeigersinn ausführen und den Schlüssel in dieser Position halten. Dabei den Riegel am Griff auf der rechten Seite des Schlosses (15) nach unten drücken und schließen. Anschließend den Schlüssel wieder loslassen und abziehen. Danach noch die beiliegende Kette um einen fest im Boden verankerten Gegenstand herumführen und das Ende mit dem Bolzen (16) durch die Öse (17) der Kette stecken (18). Jetzt die Kette in das Rahmenschloss auf der rechten Seite (19) einstecken. Zum Öffnen des Rahmenschlosses den Schlüssel in das Rahmenschloss stecken (14) und eine Drehung im Uhrzeigersinn ausführen, bis sich Riegel und Kette lösen.

WICHTIG: Rahmenschloss vor dem Losfahren öffnen!

5. Handhabung des Akkus

Akku entnehmen

Der Akku (20) befindet sich am Rahmen direkt hinter dem Transportkorb. Zum Entnehmen des Akkus den Schlüssel in das Akkuschloss stecken, eine kleine Drehung im Uhrzeigersinn (21) ausführen, Schlüssel in dieser Position halten und den Akku seitlich herauskippen (22). Den Akku dabei gut festhalten, damit dieser nicht zu Boden fällt!

Akku einsetzen

Beim Einsetzen des Akkus musst du sehr sorgfältig und ohne Gewalt vorgehen. Der Akku rastet ganz leicht in der Halterung ein! Du brauchst dazu auch keinen Schlüssel mehr. Setze den unteren Teil des Akkus seitlich auf die Nase (23) der Akkuhalterung auf. Lehne den Akku am oberen Teil der Akkuhalterung so an, dass dort kein Spalt mehr zwischen Akku und Halterung zu sehen ist (24). Anschließend klickst Du den Akku mit einer leichten seitlichen Bewegung in die Halterung.

WICHTIG: Wende beim Einsetzen des Akkus NIEMALS Gewalt an! Sollte sich der Akku nicht ganz leicht in die Halterung einrasten lassen, prüfe, ob du den Akku richtig aufgesetzt hast.



Akku laden

Stelle das Ladegerät (25) auf einen ebenen Untergrund und stecke den Netzstecker in eine Steckdose. Öffne die Gummikappe am Akku (26) und stecke den abgewinkelten Ladestecker des Ladegerätes in die Ladebuchse (27). Anschließend beginnt der Ladevorgang. Die blinkende LED (28) gibt Auskunft über den bereits erreichten Ladezustand. Erlöschen alle LEDs, ist der Akku vollständig geladen. Das Lastenrad muss immer mit vollem Akku an der Ausleihstation zurückgegeben werden!

WICHTIG: Behandle den Akku wie ein rohes Ei! Lasse diesen niemals zu Boden fallen! Sorge dafür, dass die Kontakte auf der Akku-Unterseite niemals mit metallischen Gegenständen (z.B. Schlüssel) in Berührung kommen.



6. Transportkorb und Kindersitz

Transportkorb auf- und zuklappen

Zum Öffnen des Transportkorbes den blauen Riegel (29) nach hinten ziehen, bis die beiden Seitenteile des Korbes herausklappen. Zum Schließen des Korbes den blauen Riegel ziehen und gleichzeitig die Seitenteile per Hand einklappen.

Kindersitz ein- und ausbauen

Das Muli ist mit einem herausnehmbaren Kindersitz für zwei kleine Kinder ausgestattet. Dieser wird an den 4 Aufnahmepunkten (30) im Korb befestigt. Dazu die vordere (31) und die hintere (32) Stange des Sitzes in die entsprechenden Aufnahmen (30) am Korb einrasten. Darauf achten, dass die roten Verriegelungsknöpfe auch sicher verschlossen sind. Durch Ziehen und Drehen des roten Kopfes (33) kann ein Verriegelungsknopf geöffnet bzw. geschlossen werden.



Sicherheitsgurte öffnen und schließen

Zum Öffnen der Sicherheitsgurte den Riegel (34) in Pfeilrichtung schieben und die beiden Gurtschlösser (35) herausnehmen. Soll der Gurt wieder geschlossen werden, müssen die beiden magnetischen Gurtschlösser einfach wieder in die entsprechenden Löcher (36) eingerastet werden.



Checkliste

Losfahren:

- ☐ Rahmenschloss geöffnet
- ☐ Antriebssystem eingeschaltet
- ☐ Ladung gesichert

Abstellen:

- ☐ Antriebssystem ausgeschaltet
- ☐ Rahmenschloss geschlossen
- ☐ Kette an einem fest im Boden verankertem Gegenstand befestigt
- ☐ Kette in Rahmenschloss eingesteckt

Eine Initiative von:

Mobishare Feucht e. V.

Grillenweg 15

90537 Feucht

kontakt@mobishare-feucht.de

Version 06.08.2026

