

ZaBiene

das kostenlose Lastenrad
des Vorstadtvereins Zabo e.V



GEBRAUCHSANLEITUNG

Damit ZaBiene uns möglichst lange Freude macht, ist es wichtig, dass alle sorgsam mit dem Rad umgehen.

Außerdem sind Sie als Fahrer/in für die Sicherheit und eventuelle Schäden verantwortlich. Bitte beachten Sie: ein Lastenrad fährt sich anders als ein normales Fahrrad. Und ein Elektro-Rad ist noch dazu schneller und schwerer als ein gewöhnliches Rad.

Fahren Sie also vorsichtig und kontrollieren Sie ZaBiene vor Fahrtantritt auf Mängel.

Hier wichtige Punkte und Tipps für die Nutzung von ZaBiene:

FAHREN

- Vor der ersten Fahrt mit Ladung, sollten Sie erst einmal vorsichtig 10 Minuten auf einer wenig befahrenen Straße oder einem sicheren Platz die wichtigsten Fahrmanöver **üben** (Anfahren, Kurven, Bremsen, Schalten, Wenden). Vor allem das Lenken ist gewöhnungsbedürftig.
- Zum Anfahren sollten Sie an der Bedieneinheit immer die niedrigste Fahrstufe auswählen. Fahren Sie in einem niedrigen Gang und langsam an und gewöhnen Sie sich an die Bremswirkung. Wenn Sie sich sicher fühlen, wiederholen Sie die Gewöhnungsphase für alle weiteren Fahrtstufen.
- Beim Auf- und Absteigen die linke Handbremse ziehen, so ist das Rad stabil.
- Es wird während des Tretens geschaltet. Nie gleichzeitig schalten und rückwärts treten!
- Bitte tragen Sie einen Helm.
- **Fahren Sie niemals über einen Bordstein.** Das Rad hält zwar viel Gewicht aus, ist aber sehr empfindlich, wenn man damit irgendwo dagegen stößt.
- **Vermeiden Sie Straßen mit Straßenbahnschienen.** Falls das nicht geht, kreuzen Sie die Schienen immer im größtmöglichen Winkel oder schieben Sie das Lastenrad. Planen Sie ihre Route vorher sorgfältig – lieber ein paar Meter Umweg als einen Unfall in Kauf nehmen.

DIE ELEKTRO-UNTERSTÜTZUNG

- Zum Ein- und Ausschalten des E-Rades drückst du 3 Sekunden die Ein-/Aus-Taste auf der der Bedieneinheit. Nach 10-Minuten ohne Benutzung schaltet sich das Rad automatisch ab. Alternativ kann auch der Einschaltknopf am Akku benutzt werden.
- Mit der Plus- bzw. der Minustaste kannst du die Stärke des Antriebs einstellen. Der Antrieb reicht von +1 (gering) bis +3 (hoch). Je höher die Stärke des Antriebs, desto schneller entlädt sich der Akku.
- Der Antrieb schaltet sich automatisch ein sobald du trestest und unterstützt bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h.
- Auf der Bedieneinheit / Tacho werden der Akkustand, die Fahrstufe, die aktuelle Geschwindigkeit und weitere Informationen angezeigt.

REICHWEITE

- Der Antrieb ist ein Unterstützungsmotor, das heißt die Tretkraft beeinflusst entscheidend die Reichweite. Je geringer die Unterstützung eingestellt wird, desto weiter reicht der Akku.
- Bei hohen Lasten steigt der Energieverbrauch.
- Wird die Akkuladung aufgebraucht, kann das E-Rad wie ein normales Fahrrad verwendet werden.
- Bei Überhitzung wird der Antrieb automatisch abgestellt.

AKKU LADEN

- Schalten Sie das E-Rad aus und entnehmen Sie den Akku.
- Den Akku nur in trockenen Räumen laden. Ggf. Verschmutzungen an der Ladebuchse und den Kontakten mit einem trockenen Tuch entfernen.
- Ladegerät an den Strom anschließen, dann den Ladestecker in die Ladebuchse am Akku stecken. Wenn die LED-Lampen POWER ON und CHARGE am Ladegerät rot leuchteten wird der Akku geladen. Der Ladevorgang beginnt automatisch. Der Akku ist vollständig geladen, wenn die LED-Lampe CHARGE grün leuchtet.
- Ein Ladevorgang bei leerem Akku benötigt 8 Stunden, eine Teilladung schadet dem Akku aber nicht. Den Akku nur unter Aufsicht laden.
- Beim Beenden des Ladevorgangs ziehen Sie den Netzstecker aus der Steckdose.
- Die Akkuladung in % wird auf der Bedieneinheit angezeigt:

AKKU-Sicherheit

- Beachten Sie bei der Nutzung des Akkus folgende Temperaturgrenzen:
- Betriebstemperatur: -20 °C bis 60 °C
- Ladetemperatur des Akkus: 10 °C bis 45 °C
- Akku bei Temperaturen unter 10 °C immer in warmen Räum lagern (nur zur Benutzung im Rad einbauen
- Nehmen Sie nie selbst Veränderungen am Akku vor.
- Wenn Sie am Akku Störungen oder Beschädigungen feststellen, verwenden Sie den Akku nicht und kontaktieren den Vorstadtverein Zabo e.V. Genauso bei übermäßiger Wärmeentwicklung, bei Verformung, Geruch oder austretenden Flüssigkeiten.
- Wenn der Akku brennt, rufen Sie sofort die Feuerwehr. Kühlen Sie, wenn möglich, den Brand mit Sand.

BELEUCHTUNG

- Die Beleuchtung wird an der Bedieneinheit /Tacho eingeschaltet.
- Das Rad ist mit einer akkubetriebenen Beleuchtung ausgestattet, d.h. der Akku muss bei Fahrten im Straßenverkehr geladen und betriebsbereit sein.

Pausieren / Parken / ABSPERREN

- ZaBiene verfügt über vier Schlösser:
 1. **Rahmenschloss:** Das Rahmenschloss dient als Wegfahrsperrung. Der Schlüssel muss auch bei kurzem Stopp immer abgezogen werden.
 2. **Akkuschloss:** Diesen Schlüssel nehmen Sie bei der Übernahme an sich. Sollten Sie ZaBiene über Nacht entleihen, nehmen Sie den Akku immer mit in Ihre Wohnung. Den Schlüssel nie während der Fahrt / Pause am Fahrrad stecken lassen.
 3. **blau/schwarzes leichtes flexibles Ringschloss:**
Schließen Sie ZaBiene damit immer an einen festen Gegenstand an (z.B. Laternenpfahl, Fahrradständer, stabiler Zaun etc.). Das gilt auch bei noch so kurzer Abwesenheit.
 4. **rot/schwarzes schweres flexibles Ringschloss**
Diese Schlösser bekommen Sie dann mit, wenn Sie ZaBiene über Nacht ausleihen. Schließen Sie ZaBiene damit **an einen festen Gegenstand** an (z.B. Laternenpfahl, Fahrradständer, stabiler Zaun etc.).
- Lassen Sie „**die Bedieneinheit/Tacho**“ **nie am Fahrrad zurück**, wenn Sie sich von ZaBiene entfernen. Sie haften für eventuellen Diebstahl – Kosten ca. 120 €.
- Lassen Sie die Schlösser nicht einfach im Ladekasten liegen. Sie haften für eventuellen Diebstahl.

Fahren mit dem Lastenrad

- **Bremsen**

ZaBiene ist in Punkto Bremsen unproblematisch. Durch die drei Rollenbremsen an den Vorderrädern und am Hinterrad kommen Sie in jeder Lage sicher zum Stehen. Sollte die Vorderradbremse auf einer Seite stärker bremsen als auf der anderen, geben Sie uns bitte Bescheid und wir justieren nach. Derweil kannst du mehr mit der Hinterradbremse bremsen.
- **Lenken**

durch die dreirädrige Konstruktion lenkt sich dieses Rad am Anfang eher gewöhnungsbedürftig. Leicht bekommt man das Gefühl umzukippen. Das Rad ist aber stabil. Nach ein paar Metern gewöhnt man sich schnell daran. Unsere Tipps:

 - Lehnen Sie sich (auch in langsamen Kurven) in die Kurveninnenseite.
 - Fahren Sie in Kurven langsamer als mit Ihrem eigenen Rad!
 - Besondere Vorsicht auf schrägem Untergrund
 - Achtung bei den Straßenbahnschienen! Wegen der dreirädrigen Konstruktion ist es fast nicht zu vermeiden in die Schienen zu geraten, entweder mit den Vorderrädern oder mit dem Hinterrad!
- **Kippgefahr**

Wer zu schnell fährt und die obigen Tipps nicht beherzigt läuft Gefahr samt Rad und Ladung umzukippen. Also immer schön mit dem Oberkörper in die Kurveninnenseite und in angemessenem Tempo fahren.
- **Fahrrad abstellen**

Wenn das Rad abgestellt werden soll, müssen Sie die Parkbremse einlegen, d.h.. den rechten Bremshebel verriegeln. Ansonsten rollt das Lastenrad davon. Ziehne Sie dazu den rechten Bremshebel an und drücken Sie die Parkbremse am Bremshebel in die Rasterung. Die Bremse ist dann verriegelt.
- **Losfahren**

Um die Parkbremse zu lösen ziehen Sie den Bremshebel ein wenig in Richtung Lenker, dann löst sich die Verriegelung.

BELADUNG

- Das zulässige Gesamtgewicht beträgt 200 Kilo (inklusive Fahrer/in und Transportbox), die Transportkiste darf mit bis zu 100 Kilo beladen werden.
- Keine Gegenstände laden, die weit über die Kanten herausragen.
- Die Ladung am besten möglichst gleichmäßig rechts und links verteilen und den größeren Gewichtsanteil möglichst nah zum Lenker platzieren.
- ZaBiene darf nicht für den Transport von Personen genutzt werden!
Ausnahme: Kinder, die das sechste Lebensjahr noch nicht vollendet haben, sofern Sie einen Helm tragen und mit einem Gurt angegurtet sind. Das zulässige Gesamtgewicht darf auch hier 200 Kilo nicht überschreiten.

Bitte denken Sie daran: ZaBiene ist breiter und länger als ein normales Rad und einige Radwege und Verkehrsinseln könnten etwas knapp bemessen sein. Fahren Sie vorsichtig, vorausschauend und rücksichtsvoll und halten Sie sich bitte an die Straßenverkehrsordnung. Vorsicht bei Durchfahrpforten!

ABHOLUNG /RÜCKGABE

1. Das Lastenrad kann von 30 Minuten nach Beginn / vor Ende der Öffnungszeiten von Bio in Zabo am Aussiger Platz, 90480 Nürnberg abgeholt bzw. zurückgegeben werden. Das ist in der Regel Montag bis Freitag von 08:30 bis 18:30 und Samstag 08:30 bis 15:00 Uhr.
2. Bei der Abholung des Rades benötigen wir Ihr **Buchungs- Codewort** und Ihren **Personal- ausweis** oder **Reisepass**, um die bei der Registrierung angegebene Adresse zu überprüfen.
3. Ihre Daten werden aufgenommen und ein Übergabeformular mit beidseitigen Unterschriften wird erstellt.

Viel Spaß mit ZaBiene!

Ihr Vorstadtverein Zabo e.V.